

Om hur några verktygsförsäljare, smeder, konstruktörer och biståndsarbetare bildar Eezer Initiativet och utvecklar en MC-ambulans för att minska mödradödligheten i Öst- och Centralafrika. Initiativtagaren Lars Klingsbo berättar hur det hela startade.

"Om en läkare kan göra något åt mödradödligheten i Afrika så kan väl en svetsare också?!"

Mary, som bor långt ute på den kenyanska landsbygden, provvårer motorcykelambulansen och ger sitt omdöme.

– Förra gången jag var gravid så åkte jag på pakethållaren till en cykel, men det här är ju riktigt bekvämt!

Några män sluter upp i diskussionen med tekniska frågor om vilka motorcyklar som vi kan montera dragkrokar på.

– Går det bara att använda TVS eller kan man dra ambulansen med en Captain också?

Kroppsspråket, blickarna och de nyfikna frågorna blir ett kvitto på att vi håller på att lösa ett

riktigt problem. Mödradödligheten är ett gigantiskt problem och transporten mellan hem och klinik är en stor risk i sammanhanget.

KÖNSSTYMPNING OCH BARNAFÖDANDE

Men låt oss backa bandet. Året är 2013 och jag ska som biståndsarbetare på PMU (Pingstmissionens Utvecklingssamarbete) resa ut för att besöka ett projekt som jobbar mot kvinnlig könsstympning bland massajer i södra Kenya.

Jag ska långt ut på landsbygden och jag bestämmer mig för att åka motorcykel ut till projektet. Projektpersonalen möter mig och vi åker tillsammans ut och besöker en klinik. De manliga barnmorskan berättar om de komplikationer som kan uppstå för en könsstympad kvinna då hon ska föda. Elasticiteten försvinner och inte sällan dör kvinnorna av de komplikationer som uppstår. Oftast föder de hemma utan kvalificerad hjälp. Om de behöver ta sig till kliniken så finns inga lämpliga transporter förutom någon enstaka kinesisk motorcykel.

Framåt kvällen flera timmar senare kommer vi fram till den lilla byn där vi ska bo. Ute på grannens gårdsplan går en väderbiten kvinna med ett litet barn i famnen. Den äldre kvinnan är mormor till barnet och de börjar berätta sin historia. Mamman till barnet är bara tretton år gammal och jag undrar var närmaste klinik ligger. Det visar sig vara kliniken i Pillowa som vi besökte för flera timmar sedan!

"Förra gången jag var gravid så åkte jag på pakethållaren till en cykel, men det här är ju riktigt bekvämt!"



Bahman Hamedi från Lundgrens smide målar ekipaget i Nairobi, Kenya.

FN OCH MÖDRADÖDLIGHETEN

Mellan 1990 och 2015 sjönk den globala mödradödligheten från 385 till 216, mätt per 100 000 födselar och år. Det handlar i absoluta tal att antalet kvinnor som dött i barnsäng har minskat från 532 000 till 303 000. FN har som mål att innan 2015 ha minskat mödradödligheten till färre än 70 per 100 000 födselar. Som jämförelse ligger siffran i Sverige på ca 4 dödsfall per 100 000.





KONKRET HJÄLP PÅ PLATS

Där och då föddes idén om att utveckla kostnads-effektiva motorcykelambulanser för att konkret göra något åt mödradödligheten.

Väl hemma i Sverige söker jag kontakt med handlingskraftiga människor som både är intresserade av att åka motorcykel i Afrika och att göra en konkret insats. Thomas Liljeberg och Daniel Orevi som driver Industriverktyg blev intresserade.

– Vi åker gärna MC med dig i Afrika men vi har inte tid att engagera oss så mycket för övrigt, var deras första respons.

Men efter första motorcykelresan i Kenya och mötet med tjejerna så har de gett sig in i utvecklingsarbetet med hull och hår.

Utgångspunkten är enkel, MC-ambulanserna ska byggas av lokala material och motorcykeldelar från den vanligaste motorcykeln av lokala verkstäder. Konstruktionsarbetet är enormt viktigt så att livslängden och funktionen på ekipagen blir maximal.

HELHJÄRTAT ENGAGEMANG

Det som började som ett hobbyinitiativ har utvecklats till ett helhjärtat CSR-arbete (Corporate Social Responsibility) där företag som Devex Mekatronik och Lundgrens smide går in i konstruktionsarbetet med all sin professionalitet.

Ambitionsnivån är hög och verksamhetsmodell- en enkel. I pilotfasen 2017–2018 ska 30 ekipage tillverkas och lånas ut till lokala organisationer i Kenya, Tanzania, Burundi och Kongo som jobbar aktivt med mödradödlighetsfrågan. Baserat på de erfarenheterna är målet för fas två att tillverka ytterligare 300 ekipage.

"Går det bara att använda TVS eller kan man dra ambulansen med en Captain också?"



Konstruktionen är enkel och robust för att göra ekipaget så hållbart som möjligt.

Eezer-ekipaget fälttestas tillsammans med massajer i södra Kenya.



□ HJÄLP TILL!

Om du vill vara med och hjälpa, praktiskt eller ekonomiskt, ta kontakt med Eezer Initiativet (www.eezer.se) eller PMU (www.pmu.se)

Finansieringen av projektet sker dels genom frivilliginsatser av både enskilda och företag som vill engagera sig, dels genom gåvor och sponsorsavtal där företag kan gå in och köpa ett ekipage.

Eezer Initiativet har ingen ambition att bli en egen biståndsorganisation med 90-konton och insamlingsverksamhet utan vi vill samarbeta med de organisationer som redan finns på plats och jobbar med frågorna.

För de som vill engagera sig aktivt i verksamheten ordnar vi uppföljningsresor där vi får se hur verksamheten ser ut på plats. Man kan välja om man vill åka motorcykel eller bil men det är tuffa miljöer utan charterstandard.

Lars Klingsbo
Executive Dreamer
lars.klingsbo@gmail.com

**"Konstruktions-
arbetet är
enormt viktigt
så att livs-
längden och
funktionen på
ekipagen blir
maximal."**



Gravid kvinna i Tharaka, Kenya, inspekterar ekipaget

**MEAN GREEN
WELDING
MACHINE**

BESÖK OSS PÅ ELMIA SVETS-
MAJ 2018 MONTER A08:18.

MIGATRONIC
WELDING VALUE

Den är tuff, den är flexibel, den är byggd för att möta framtiden, det är **SIGMA SELECT**

Den modulbaserade svetsmaskinen kan anpassas till behoven i din svetsproduktion. Du skall bara välja svetsprogram.

Sigma Select är byggd för många års svetsning.

**NY
PRODUKT**

migatron.com

